Under Annual Development Scheme "Capacity Development of Industry to Promote Compliance with Labour Standards"

on Occupational Safety & Health (OSH) شاره نمبر 3 جون 2017ء

Under Annual Development Scheme "Capacity Development of Industry to Promote Compliance with Labour Standards" on Occupational Safety & Health (OSH)

Issue No. 3

June, 2017

نقط نظر

212 کی جون 2017 ء کواجمہ پورشر قیضلع بہاو لپوریش ایک آئل ٹینکر کے النے سے جو قیامت صغر کی بر پا ہوئی۔اس نے

212 کی گئی بھگ افر اد کولقمہ اجل بنا دیا اور سینکٹر وں افر ادبالواسطہ یا بلا واسطہ اس حادثہ کا شکار ہوئے۔اس واقعہ کی اصل وجہ جو بھی

ہو صرورت اس امر کی ہے کہ جہالت کی وجہ سے قوم کو بہت بڑے صدمہ سے دوچار ہونا پڑا۔اس ضمن میں عرض ہے کہ خربت اپنی

عگہ پہ گرشعور کی کی کی وجہ سے ان حالات کا سامنا کرنا پڑا۔ساتھ ہی ساتھ ہمارے سرکاری ونجی اواروں کے عملے کو با قاعدہ طور پر

تربیت یافتہ ہونا چاہئے۔ جو ہنگا می حالات میں صورت حال پر مناسب طریقہ سے قابو پاسکیں۔اس واقعہ سے ہمیں سبق سیکھنا چاہئے

کہ آئندہ اس طرح کا واقعہ رونما نہوا تھا جس میں تقریباً 50 کے قریب انسانی جانیں ضائع ہوگی تھیں۔گرافسوس کی بات ہے

صلح جھنگ میں اسی نوعیت کا واقعہ رونما ہوا تھا جس میں تقریباً 50 کے قریب انسانی جانیں ضائع ہوگی تھیں۔گرافسوس کی بات ہے

کہ ہم نے اسیخ میں کی حکومت پنجاب سے گز ارش ہے کہ جائے کار پہ صحت و تحفظ کے مسائل بابت تمام عملہ کو با قاعدہ

تربیت دی جائے اور دری نصاب میں بیرمضا میں شامل کرنے چاہئیں۔تاکہ آنے والی سلوں میں صحت و تحفظ بارے شعورا جاگر کیا جا

سے اور ایک بہتر قوم کا شخص متعارف کر اسکیس۔

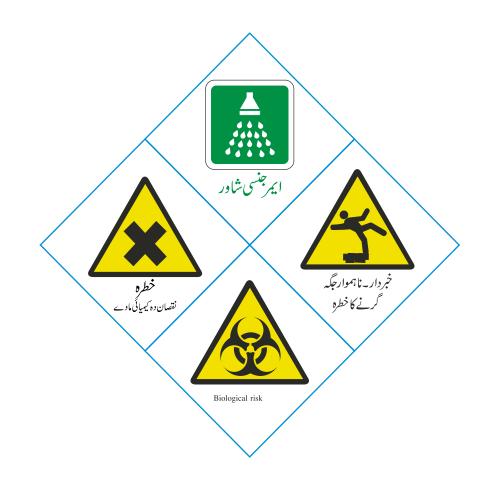


ایساےاے مرکز برائے بہتری حالات کاروماحول ڈائر بکٹوریٹ جنزل آف لیبرویلفیئر محکمہ محنت وانسائی وسائل حکومت پنجاب



ڈیزائننگ

افتخار حسين عابدغفار



Iftikhar Hussain Abid Ghaffar

NEWS

LETTER

SAA Centre for the Improvement of Working Conditions & Environment Directorate General of Labour Welfare Labour & Human Resource Department, Government of the Punjab

Ahmedpur East Tanker Fire Incident

(Ali Hamza)

One 25th June 2017 Sunday morning citizens wake up to the horrific news of petrol tanker inferno on National highway near Ahmedpur East in Bahawalpur Distt. that has uptill 30th June 2017 raised the death toll to 184 while 100 other victims are still hospitalized owing to severe burns and injuries from fire.

The oil tanker carrying 40,000 litres of petrol was heading towards Lahore from Karachi on National highway near Basti Ramzan Joiya about 4kms from Ahmedpur East city where it skidded off and overturned on the highway at around 6AM, resulting in petrol leakage from tanker and petrol spillage on the road and adjoining agricultural fields.

As soon as the tanker overturned, the residents of the nearby villages and settlements and highway commuters rushed to the site. Finding it an opportunity for free petrol, they started collecting it in bottles, pots, buckets and other containers which they brought from home. As time passed more and more people gathered to collect spilling fuel without considering the looming danger associated with the petrol. A video footage of site minutes before the fire incident shows a huge gathering of people and dozen of motorbikes, cars and motorcycle rickshaws stopped at the site.

At around 6:30AM, Rescue 1122 station Bahawalpur received emergency call of the fire incident in petrol tanker on National highway after which the rescue operations commenced.

There are many questions that arise in ones mind here that why and how such a massive accident took place? How did the tanker skidded off the road? Why the people became opportunists despite danger? Did tanker driver took some safety measures after the breakdown or was he provided with the safety instructions by the company to practice in case of any incident? Why did the highway police responded late and did they responded effectively?

The media reports and eye witnesses suggested that the tanker skidded after one of its tire busted while some other report that the speedy tanker bypassing a fast approaching bus to prevent collision went out of control and overturned.

Another question arises how the fire ignition took place? The may be many reasons for fire ignition. Some media reports suggested that someone trying to light a cigarette or throwing away a used cigarette at the scene may have sparked the ignition. Ignition may have resulted from a spark arising out of someone kickstarting a motorcycle containing sparkplug or someone might have created a spark by hitting the metal creating friction.

According to media reports, the fire erupted with a huge bang and spread like a fire ball in periphery

which engulfed everything in its vicinity and went out only after the complete fuel was burnt. About 500 people were affected in the fire outbreak and about 80 motorbikes, 1 motorcycle rickshaw and 3 cars were burnt in the incident. **Analysis:**

The incidence has left behind many question in ones mind which need to be answered. The safe transfer of petrol has to be the foremost consideration of the companies in the business. Petrol which is worldwide recognized as gasoline is highly flammable in liquid and vapor form and readily catches fire from ignition sources, sparks and even static discharge and is classified in Class 3 of flammable liquid by United Nations Committee of Experts on the Transport of Dangerous Goods given UN No. 1203. The containers and tankers of petrol need to be properly labelled with safety signs for danger and precautions. The staff involved in the handling & transport of gasoline should be trained, well versed and provided with safety data sheet (SDS) of gasoline for guideline and reference while facing any issue.

The transport vehicles have to be periodically inspected and issued fitness certificate. Whether such inspection was carried out with the tanker in incidence and was it issued fitness certificate by the respective body? Moreover, to combat fire emergency conditions a Class B fire extinguisher e.g. Dry powder or Carbondioxide, fire resistant protective clothing, full face respirator, fire blanket, safety cones and barrication tape has to be placed in the vehicle in order to response in case of any incident of breakdown or fire and driver should be given proper training for carrying out such activity. Whether these safety measures were taken with the tanker at hand or driver failed to practice such measures? Barrication tape and safety cones might be used by both the driver of tanker and the highway police to cordon off the area in order to prevent the people from approaching tanker and moreover the SDS for gasoline accidental release demands the presence of trolley loads of non-combustible absorbent material e.g. sand, vermiculite and diatomaceous earth etc. to be spread over the spillage reducing exposure and fire incident or spread. But the highway police and other responsible authorities response was delayed to reach the site hence no such preventive measures were taken.

The attraction of the people towards spilt petrol and finding it an opportunity to collect free resource without caring for the associated danger is the saddest part of the incident which resulted in such large human life loss. Futhermore, the safety measures by the tanker company and driver and timely response of the highway police could have prevented this much harm. As a responsible citizen, if we evaluate our behaviors and change our perception towards how to uptake such incidents and as part of our jobs how we take up our future challenges effectively can pave way to prevention or better management of such incidents in the



احمد بورشر قيه مين آئل لينكر كاحادثه

یہ حادثہ اپنے پیچھے کئی سوالات چھوڑ گیا ہے جو کہ جواب طلب ہیں۔ تیل کے کاروبار سے منسلک کمپنیوں کی اولین ترجیح تیل کی بحفاظت ترسیل ہونی جاہئے۔ پٹرول جیسے بین الاقوامی طور پر گیسولین کے نام سے جانا جاتا ہے، مائع اور بخارات کی شکل میں ا نتہائی آتش گیرہے اور فوری طور پر قریب میں موجود آگ، شعلہ، چنگاڑی اور سیارک سے آگ پکڑ لیتا ہےاوراسےاقوام تحدہ کے ماہرین کی تمیٹی برائے خطرناک اشیاء کی تربیل نے کلاس 3 کا آتش گیرمادہ قرار دیاہے اوراسے UN نمبر 1203 الاٹ کیا گیاہے۔ پٹرول کو ذخیرہ کرنے والے کنٹینر اور ترسیل میں استعال ہونے والے ٹینکروں برخطرہ اور دیگر حفاظتی سائن ہونا ضروری ہے۔ پٹرول کی ترسیل اور دیگر متعلقہ کا موں سے نسلک سٹاف کی پٹرول کی حفاظتی معلومات کا پر چہ ہے متعلق معلوماتی تربیت ہونی چاہیے اور کسی ایمر جنسی کی صورت میں رسانس کرنے اور را ہنمائی کے لیے پیغٹی ڈیٹاشیٹ مہیا کی جانی جیا ہیے۔

تیل کی ترمیل کے لیےاستعال ہونے والے ٹینکراور دیگر گاڑیوں کی یا قاعد گی سے اُسپکشن ہونی چاہیے اور اسکے بعد فٹنس سرٹیفیکیٹ جاری کرنا چاہیے۔ کیا حادثے میں موجودٹینکر کی متعلقہ ادارے نے اس تتم کی انسکشن کی؟ اور کیا اس کے پاس فٹنس سڑیفیکیٹ تھا؟ مزید یہ کہ آگ لگنے کا واقعہ رونما ہونے کی صورت میں اس سے مقاللے کے لیے ٹینکر میں آگ بچھانے والا آلہ مثلاً ڈرائی یا وَڈراور کاربن ڈائی آ کسائیڈ، حفاظتی لباس، آلتنفس، آگ ہے بچاؤ کا کمبل، حفاظتی کون اور بیریکیشن ٹیپ موجود ہونی جا ہے اور ڈرائیورکواس کے استعال کی با قاعدہ تربیت ہونی جا ہیے۔کیا حادثے سے منسلک ٹینکر میں اس طرح کے حفاظتی اقد امات کیے گئے تھے؟ اور کیا ڈرائیورنے ان اقد امات برعمل کیا؟ بیریکیشن شیب اور حفاظتی کون کا استعال ڈرائیوراور ہائی وے پولیس دونوں کرسکتے ہیں تا کہ حادثے کی جُلہ کو علیحدہ کیا جاسکے اورلوگوں کواس سے دوررکھا جائے ۔مزید بیر کہ پٹرول کی حادثاتی طور پر لیج کے لیے پیفٹی ڈیٹا شیٹ مطالبہ کرتی ہے کہ غیر آتثی مٹیریل مثلاً ریت، ڈائیٹمیش ارتھ اور ورمی کولائٹ وغیرہ کی ٹرالیاں موجود ہوں تا کہ لیج کی صورت میں اسے تیل برڈ الا جا سکے اور آگ لگنے اوراسے پھلنے سے روکا جاسکے۔اس قتم کے حادثے سے نمٹنے اور حفاظتی تدابیر کے بارے میںعوام میں بھی شعور اجا گر کیا جائے تا کہ اس جیسے جان لیوا حادثوں سے بیا جائے۔اس حادثے میں ہائی وے پولیس اور دیگر متعلقہ اداروں کے جائے حادثہ پر تاخیر نزدیک قوی شاہراہ پر پیش آنے والے خوفناک حادثے کی خبریر بیدار ہوئے۔اس حادثے میں دوسو سے زائدا فرادا پی زند گیوں سے ہاتھ دھو بیٹھے اور کئی زخمی ملتان سمیت پنجاب کے مختلف شہروں کے میپتالوں کے برن وارڈ زمیں زیرعلاج ہیں۔ صبح 6 بجے کے قریب احمہ پور شرقیہ شہر سے 4 کلومیٹر دور تو می شاہراہ پرآئل ٹیئلرجس میں 40 ہزار کیٹر پٹرول تھا، کراچی سے لا ہور کے لیے رواں دواں تھا، ہائی وے پرالٹ گیا جس کے نتیجے میں پٹرولٹیئکر سے بہہ کرشاہراہ اور قریب کے کھیتوں میں چیل گیا۔ بٹرولٹینکر سے الٹنے کے بعد قریبی دیہات اوربستیوں ہےلوگ اورشاہراہ سے گز رنے والے افراد نے بہتے ہوئے پٹرول کواکٹھا کرنا شروع کر دیا اوراینے گھروں سے بوتلیں، بالٹیاں، ڈیو اور دیگر برتن لے آئے۔ وقت گزرنے کے ساتھ ساتھ ہجوم بڑھتا گیا اورلوگوں کی بڑی تعداد پٹرول کے خطرے کو خاطر میں نہلاتے ہوئے پٹرول بھرتے رہے۔میڈیا پردکھائی جانے والی حادثہ سے پھھووتت پہلے کی فوٹیج میں سینکڑوں لوگ، درجن بھرموٹر سائیکلیں، چنگ چی رکشہ، اور گاڑیاں جائے وقوع یردکھائی دیتی ہیں۔

قریباً می 6:30 بج بهاولپور میں موجود ریسکو 1122 کو ایر جنسی کال موصول ہوئی جس میں قومی شاہراہ برٹرک الٹنے اور آگ لگنے کے بارے میں بتایا گیا۔جس کے بعدریسکیو کاعمل شروع کردیا گیا۔

اس موقع پر بہت سے سوالات انسانی ذہن میں آتے ہیں کہ اتنا بڑا حادثہ کیسے رونما ہوا؟ ٹینکرشاہراہ پر کیسے اور کیوں الٹا؟ خطرے کی موجود گی کے باوجود لوگ تیل اکٹھا کیوں کرنا شروع ہوئے؟ ٹینکرا لٹنے کے بعد کیا ڈرائیور نے کسی قتم کے حفاظتی اقدامات كئے؟ كيا ڈرائيوركوممپنى كى طرف سے حادثه كى صورت ميں حفاظتى اقدامات كى مدايات دى گئیں تھیں؟ ہائی وے پولیس نے بروقت کارروائی کیوں نہ کی اور کیا کارروائی موژ تھی۔ پچھ میڈیارپورٹس اور مینی شاہدین کے مطابق ٹیئکر تب الٹا جب اسکا ایک ٹائر پھٹ گیا جبکہ کچھ کے مطابق ایک تیز رفتار مسافر بس کو بچاتے ہوئے ٹیئٹر بے قابو ہوا اور الٹ گیا۔ایک اور سوال یہ پیدا ہوتا ہے کہ آگ کا موجب کیا چیز بنی؟ اسکی کی وجوہات ہوسکتی ہیں۔ پچھ میڈیا ر بورٹس کے مطابق کسی نے موقع پرسگریٹ جلانے کی کوشش کی یا پھر جلا ہواسگریٹ پھینگ ویا جس کے شعلہ سے پٹرول نے آگ پکڑلی۔جبکہ موقع برموجود کسی موٹرسائکل کو کک لگانے پر سیارک بلک میں پیدا ہونے والے جنگاڑی بھی آ گ کا باعث بن سکتی ہے۔

میڈیارپورٹس کےمطابق آگ ایک بڑے دھاکے کے ساتھ کی اور آگ کے ایک بڑے شعلے نے ٹینکر کے حیاروں اطراف میں موجود ہر شے کواپنی لیبیٹ میں لے لیا۔اس آگ سے قریباً 500 لوگ متاثر ہوئے اور قریباً 80 موٹر سائیکلیں، چنگ چی رکشہ اور 3 گاڑیاں جل گئیں۔



بچوں سے مشقت کے خاتمے کا عالمی دن 2017

ليرد - 2017 فرحان محمود

انٹرنیشل لیبرآ رگنا ئزیشن (آئی ایل او) نے جائلڈ لیبر کے خلاف دنیا کی توجہ مرکوز کرنے اور اس کے خلاف کوششیں اور اقدام کرنے کے لیے 2002 میں اس دن کا آغاز کیا۔ ہر سال 12 جون کو اس عالمی دن کے موقع پر حکومتوں، آجر اور مزدوروں کی تنظیمیں،سول سوسائٹی،اور دنیا بھر کے مختلف افراد حیائلڈ لیبر کی مشکلات کواجا گراوراس کے

بچوں سے مشقت کے خاتمے کے عالمی دن کی مناسبت سے ایس اے اے مرکز برائے بہتری حالات کارو ماحول میں تقریب کا انعقاد کیا گیا جس کی صدارت صوبائی وزیر محنت وانسانی وسائل راجباشفاق سرورنے کی ۔اس تقریب میں آئی ایل اوکی کنٹری ڈائر یکٹر، ڈی جی لیبرا بم سلیم حسین، پراجیکٹ ڈائر کیٹر جائلڈ لیبر، حکومتی افسران اور بڑی تعداد میں

تقریب سے خطاب کرتے ہوئے وزیر راجہ اشفاق سرور نے کہا کہ محکمہ محنت و انسائی وسائل کی انتقک محنت اور کوششوں کی بدولت 87 ہزار بچوں کواینٹوں کے بھٹوں سے نکال کرسکولوں میں داخل کرایا جا چکا ہے۔انہوں نے کہا کہ ہم اپنا کا مکمل طور پرایمانداری سے کررہے ہیں صرف اس لیے نہیں کہ ہم صرف لوگوں کو جوابدہ ہیں بلکہ ہم سب سے پہلے ا بيخ اللَّه كوجوابده مين _ بيسب وزيراعلى پنجاب شههاز شريف كي مز دور دوست ياليسي كانتيجه ہے کہ کوئی بچہ اب بھٹوں پر کام کرتا نظر نہیں آئیگا۔ مزید براں حکومت نے دائرہ وسیع کر دیا ہے اور ہم نے اب ہوٹلوں، پٹرول پیس ،اورورکشالیں سے جائلڈ لیبر کا خاتمہ کرنا ہے۔ یہ ہمارے عزم کا متیجہ ہے کہ جا ئلڈ لیبر کے خلاف قانون پاس کیا گیا ہے اور اس پر تختی ہے عمل

اس کے علاوہ محکمہ محنت وانسانی وسائل، پی وی ٹی سی (PVTC) اور ٹیوٹا تعریف کرتے ہوئے کہا کہ می پیک یا کستان کی ا کا نومی کے لیےا بیک اہم براجیک ہے جس 👚 (TEVTA) کے تعاون سے طویل اور قلیل مدتی آئییش کورسز ڈیزائن کررہی ہے جس سے بچوں کو تعلیم اوران کی صلاحیتوں کومزید بہتر کیا جا سکے گا۔صوبائی وزیر نے شرکاء کو بتایا کہ ہم بہت جلد کارکنوں کا شراکتی فنڈ ہے متعلق قانون بنالیں گے جس کے لیے سمری وزیراعلیٰ کو ارسال کردی گئی ہے۔انہوں نے بتایا کہاس قانون سے ہرمز دورکومقررہ وقت میں اس کاحق

تقريب كے اختتام يرمهمان خصوصي صوبائي وزير محنت وانساني وسائل اور آئي ايل اوکی کنٹری ڈائر کیٹر نے طلبہ اور طالبات میں بستے ، کتابیں ، کیڑے اور مختلف اشیاء تقسیم کیں۔

شکا گو کے مز دوروں کی جدو جہد کو یا در کھنے کے لیے دنیا بھر میں تیم مئی کو لیبر ڈے منایا جاتا ہے۔اسی دن کومنانے کے لیے پنجاب کے محکمہ محنت وانسانی وسائل نے ایوان اقبال میں ایک تقریب کا اہتمام کیا جس میں مختلف سرکاری حکام، یونیسف ، آئی ایل او، جی آئی زیڈ کے نمائندوں، ورکنگ کلاس اور سول سوسائٹی ستعلق رکھنے والے افراد نے شرکت کی۔

صوبائی وزیرمحنت وانسانی وسائل راجهاشفاق سرورنے تقریب کی صدارت کی جس میں صوبائی وزیر خزانہ ڈاکٹر عائشہ غوث پاشا، مئیر لا ہور کرٹل (ر)مبشر جاوید ،صوبائی وزیرخواجه عمران نذیر به صوبائی وزراءاوریارٹی کے مختلف ورکرز نے شرکت کی۔

تقریب سے خطاب کرتے ہوئے راجہا شفاق سرورنے کہا کہ محکمہ محنت وانسانی وسائل مز دور طبقہ کی فلاح و بہبود کے لیے انتقاب محنت کررہا ہے۔مز دوروں کے لیے جدید تعلیمی ادارے میں تربیت، سوشل سیکیورٹی ہیپتالوں اور لیبر کالونی کا قیام، پنجاب حکومت کی مز دوروں کے لیے دوستانہ یالیسیوں کامنہ بولتا ثبوت ہے۔

صوبائی وزیر نے رحیم پارخان میں مز دوروں کے لیے نئے ہیتال کی تعمیر اور ملتان کے ہیں تال کواٹ کریڈ کرنے کا اعلان کیا۔انہوں نے 30 جون تک تمام کی تمام میرج اور ڈیتھ گرانٹس مز دوروں کو دینے کا اعلان بھی کیا۔انہوں نے تقریب کے شرکاء کو بتایا کہ انیوں کے بھٹوں برکام کرنے والے 87 ہزار بچوں کوسکول میں داخل کروایا جا چکاہے۔جبکہ ورکشاپ، ہوٹلوں اور پیٹرول پیپ پر کام کرنے والے بچوں کوبھی جلداسکول بھیجا جائے گا۔ نہوں نے کہا کہ مزدور طبقہ کو بااختیار بنانے کے ساتھ ترقیاتی اہداف بھی جلد حاصل کر لیے

محنت وانسانی وسائل کے وزیر نے مز دورل کی کم سے کم نخواہ چودہ ہزار سے بڑھا کریپندرہ ہزارکرنے کا اعلان بھی کیا۔انہوں نے ملک کی ترقی میں مز دوروں کی کوششوں کی ہے مز دوروں کو فائدہ ہوگا اورانہیں حصہ ملے گا۔اس موقع پر انہوں نے شرکاء کو بتایا کہ ہوم بییڈ ورک یالیسی حکومت یاس کر چکی ہےاور پنجاب یا کستان کا پہلاصوبہ ہے جواس یالیسی پر

Labour Day 2017

Farhan Mahmood

To commemorate the struggle of Chicago labourers, the World Labour Day is observed around the world on 1 May. Labour and Human Resource Department organized an event at Awane-Iqbal in which different government officials, UNICEF, ILO and GIZ representatives, works representatives and number of civil society from different school of thoughts participated.

Provincial Minister for Labour & Human Resource Raja Ashfaq Sarwar presided the function attended by provincial Finance Minister Dr. Ayesha Ghaus Pasha, Mayor Lahore Col. Mubasher Javed (Retd), Provincial Minister Khawaja Imran Nazir, MPAs and a large number of party workers.

Addressing the function, Raja Ashfaq Sarwar said that round the clock work is being carried out in Labour Department for the welfare of the labour community. Setting up modern educational institutions, social security hospitals and labour colonies are the steps of labour friendly policies of the Punjab government.

Provincial Minister for labour establishment also announced of a new hospital in Rahim Yar Khan and up gradation of Multan Hospital for labourers. He also announced to dispose off all the pending marriage and death grants by 30th June of this year. He said that 87 thousands brick kilns children had been enrolled in the schools and children working in workshops, petrol pumps and restaurants would also being carried out. He said that development targets will soon be completed with the empowerment of labour class.

Labour and Human Resource Minister also announced to raise the minimum salary of the labour from Rs. 14000/- to 15000/- per month. He also praised the efforts of labourers in the progress of country. Raja Ashfaq Sarwar said that CPEC will be a breakthrough for Pakistani economy and labourer will also get benefit from this project. Provincial Minister revealed that government has approved Home Base Work Policy, which was

World Day Against Child Labour 2017

The International Labour Organization (ILO) launched the World Day Against Child Labour in 2002 to focus attention on the global extent of child labour and the action and efforts needed to eliminate it. Each year on 12 June, the World Day brings together governments, employers and workers organizations, civil society, as well as millions of people from around the world to highlight the plight of child labourers and what can be done to help them.

A ceremony was held in connection with Child Labour Day at SAA Centre for the Improvement of Working Conditions and Environment, chaired by the Provincial Minister for Labour & Human Resource Raja Ashfaq Sarwar.

Country Director ILO for Pakistan, DG Labour M. Saleem Hussain, Project Director Child Labour, other government officials, and score of students participated in the meeting.

While presiding over the ceremony, the Provincial Minister said that it was due to our untiring efforts and commitment that we have enrolled 87 thousand children of brick kilns labourers in schools. We are fully committed to our work not for the sake that we are answerable to the people but above all we are answerable to the Almighty Allah. This is only because of the labour friendly vision of Chief Minister Shahbaz Sharif that no child could be found being working on any brick kiln. Moreover, we have extended over domain to other three sectors that are hotels, workshops and petrol pumps. This is due to our commitment that laws have been passed against the child labour and the whole government machinery is strictly adhering to the law.

Moreover, Labour Department in collaboration with PVTC and TEVTA are designing special long term and short term courses for the children according to their adaptability and education. Provincial Minister also revealed that we would soon be making legislation for the workers participation fund and the summary in this regard had been sent to the Chief Minister so that every labourer should get his due rights will in time.

In the end, respected guests Labour & Human Resource Minister and ILO Country Director distributed school bags, dresses, books and other accessories among the students. Participants were also served with refreshment.



World Day on Occupational Safety and Health 2017

Arshad Mehmood

Across the World, Occupational Safety and Health Day at Workplace is observed on the 28 April every year. Keeping in viewing to promote the prevention of occupational accidents and diseases, SAA Centre for the Improvement of Working Conditions and Environment organized an event and expo in its premises. The theme of the world day on Occupational Safety and Health was to "Optimize the Collection and Use of OSH Data." Different government organizations, academia, NGOs and private sectors of economy participated in the event. A brief view of activities is given below.

Muhammad Mujahid (EHS Officer SAACIWCE) performed the duties of compere.

Rao Nasir Mehmood (Director SAACIWCE), expressed his warm welcome to the participants and told the audience about the pathetic situation of occupational safety and health in the province which is due to lack of awareness among masses. He told the audience regarding non-availability of reliable data on industrial incidents and accidents. The Director emphasized on the theme of world day on occupational safety and health 2017 and how to "Optimize the collection and use of OSH data" that can lead us to reduce the workplace accident rate by optimizing the data and creating awareness among the masses particularly employers.

Muhammad Saleem Hussain (DG Labour Welfare) highlighted the efforts made by the Government of Punjab is to give awareness to the labour regarding the safety and health at workplace. He shared with the audience that different industries are being provided with the technical facility on OSH so that industry related incidents can be dealt in better way. He also highlighted the issues that are being faced by the labour and urged the employers to provide the labour with proper work standard operating methods and train them accordingly.

Arshad Mahmood Project Director/Environmental Hygienist stressed on the importance of mandate of SAACIWCE on Occupational Health and Safety. He presented a research study on textile sector in which burden of occupational disease particularly respiratory diseases in Punjab was highlighted. He also emphasized on status of draft Law "Occupational Safety and health Law 2017" and situation of silicosis in the Province. He also laid stress on the importance of data on OSH which is dire need of the hour.

Bin Yameen (ILO Representative) 1. A concentrated work required to inaugurate the

- system for the collection of the OSH data.
- 2. Training is required to enhance capacity of the
- persons who are reporting incident related data. 3. Only very little data on OSH accidents reported

in newspapers which is not reliable because reporter is unaware about the sensitivity of the incidents.

4. A well planned, organized, reliable data collection procedure required for the policy making related to safety and health.

Masood Qureshi (G.M. Century Paper Mills Ltd)

- 1. An integrated platform is required for the collection of data.
- 2. A collaborative website is needed for the joint collection and dissemination of data.
- 3. A corrective data collection action plan is required.

Dr. Rizwan Nasser (DG Rescue1122)

- 1. Dr. Rizwan Naseer, presented data mainly on fire accidents, building collapse & rescue activities in the Punjab and showed very interesting figures concerning accidents and incidents.
- 2. Several incidents reported pertains to falling from the height (12.08%), road accidents (68%) and rest of cases from other causatives agents.
- 3. Labour department need to focus on the cases of falling from the height.
- 4. A comprehensive procedure is required for the registration of enterprises and workers working in them. (as unregistered organization do not bother to practice health and safety issues.
- 5. Most of the cases of injuries were reported among students (24.33%), young labour (24.57%).
- 6. A joint mechanism is required for the collection of OSH data with planned targets and a monitoring
- Labour department also need to concentrate on the issues related to construction and road safety.

Here are names of organization which participated in Expo on World Day for Safety and Health at Work on April 28, 2017

- 1. SAA Center for the Improvement of Working Conditions and Environment
- 2. Punjab Emergency Services (Rescue 1122)
- 3. Civil Defense Academy Department, Government of the Punjab, Lahore
- Bomb Disposal Unit Lahore
- 5. Sigmen (3M) (Pvt.) Ltd.
- 6. Migrant Resource Centre (IRI)
- Bata Pakistan (Pvt.) Ltd.
- 8. Sustainable Business Solutions (SBS)
- 9. Pak Safety Solutions
- 10. Sustainable Safety and Management Solution (SSMS) Usman Alvi Enterprise.



پیشه وارانه صحت و تحفظ کاعالمی دن 2017ء

ارشدمحمود



منایا جاتا ہے۔جائے کار پر پیشہ وارانہ حادثات اور بیار یوں کی روک تھام کے لیے ایس ۔ 3۔ پیشہ وارانہ حادثات سے متعلق بہت کم اخبارات میں رپورٹ کیا جاتا ہے اخبارات میں شائع ہونے والی چیزین نہیں ہوتیں کیونکہ رپورٹروا قع کی حساسیت ہے کمل طور پر

ہ ڈیٹا جمع کرنے کی ضرورت ہے۔ مسعود قریشی، جزل مینجر پنچری پیپر ملز کم پیٹر

- 1۔ اعداد وشار کے مجموعہ کے لیے ایک مربوط پلیٹ فارم کی ضرورت ہے۔
- صحت و تحفظ کی تشویشناک صورتحال کی بارے میں بتایا جس کی بڑی وجہلوگوں میں آگاہی نہ 💎 کے مشتر کہ مجموعہ اور اعدادو ثنار کی فراہمی کے لیے ایک باہمی ویب سائٹ کی ضرورت
- کیا جو کہ جائے کاریہ آگ لگنے اور عمارتیں گرنے کے حوالے سے تھا۔
- (12.08%) اورٹریفک حادثات (68%) سے متعلق تھے جبکہ دیگر واقعات کم
- 3۔ محکم محنت وانسانی وسائل کواونچائی سے گرنے کے واقعات برتوجہ دینے کی ضرورت ہے۔ ۔ 4۔ مختلف غیررجٹر ڈ آر گنائزیش میں کام کرنے والے ورکرز کی رجٹریش کا جامع طریقہ کار ہونا چاہیے (کیونکہ غیر رجٹر ڈادارے پیشہ وارانہ محت و تحفظ پر توجنہیں دیتے)۔
- (24.33%) اورنو جوان مز دورول (24.57%) کی تقی۔
- مشتر کہ میکا نیزم کی ضرورت ہے۔
- 7۔ محکمہ محنت وانسانی وسائل کونتمبرات اورسڑ کول کی سیفٹی پر توجہ مرکوز کرنے کی ضرورت ہے۔

دنیا بھرمیں ہرسال، جائے کاریر پیشہ وارانہ صحت و تحفظ کاعالمی دن 28اپریل کو

اے اے مرکز برائے بہتری حالات کار و ماحول میں اس دن کی مناسبت سے تقریب کا انعقاد کیا گیا۔اس تقریب کا موضوع پیشہ وارانہ صحت و تحفظ کے ڈیٹا کواکٹھا کرنا اوراس کا استعال تھا۔تقریب میں مختلف حکومتی اداروں، این جی اووز صنعتی اداروں اور مختلف تعلیمی 🕒 پیشہ وارا نہ صحت وتحفظ کی یالیسی بنانے کے لیے کممل منصوبہ بندی، منظم اور قابل اعتبار اداروں کے افراد نے شرکت کی ۔ تقریب کی میز بانی کے فرائض محمد مجاہدای ایچ ایس آفیسر

ڈائر یکٹرSAACIWCEراؤ ناصرمحمود نے شرکاء کا استقبال کرتے ہوئے صوبہ میں ہونا ہے۔انہوں نے حاضرین کو صنعتوں میں ہونے والے حادثات اور واقعات ہے متعلق ڈیٹا کی عدم دستیابی کے بارے میں آگاہ کیا۔ راؤ ناصر محمود نے عالمی دن کے موقع پر منعقد 💎 درست ڈیٹا جمع کرنے کے لیے ایک مکمل منصوبہ بندی کی ضرورت ہے۔ ہونے والی تقریب کے موضوع پر زور دیتے ہوئے کہا کہ جائے کاریر حادثات سے متعلق ڈاکٹر رضوان نصیر، ڈی جی ریسکو 1122 ڈیٹا کی فراہمی مستقبل میں بڑے عادثات سے نمٹنے کے لیے انتہائی اہمیت کا حامل ہے۔جس ۔ 1۔ ڈاکٹر رضوان نصیر نے پنجاب میں کیے جانے والے ریسکیو سے متعلق کام کا ڈیٹا پیش کے لیے مالکان میں شعور پیدا کرنا بہت ضروری ہے۔

ڈی جی لیبرویلفیئر محسلیم حسین نے کام کی جگہ بر مزدوروں میں شعورا جاگر کیے جانے سے 2۔ رپورٹ ہونے والے واقعات میں زیادہ تر واقعات اونجائی پیکام کرنے سے گرنے متعلق پنجاب حکومت کی کوششوں کے متعلق شرکاء کوآگاہ کیا۔ انہوں نے بتایا کہ مختلف صنعتوں کو بیشہ وارانہ صحت وتحفظ سے متعلق تلنیکی سہولیات فراہم کی جا چکی ہیں تا کہ صنعتوں ۔ میں ہونے والے واقعات کو بہتر طریقے سے حل کیا جاسکے ۔ ڈی جی لیبر ویلفیئر نے مز دوروں کوپیش آنے والی مشکلات برروثنی ڈالتے ہوئے مالکان برزور دیا کہ جائے کاربرمز دوروں کو کام کرنے کے معیاری طریقے کارفراہم کیے جائیں اوراس سے متعلق تربیت دی جائے۔ پراجیک ڈائر کیٹرارشد محمود خاSAACIWCE کے پیشہ وارانہ صحت و تحفظ کے مشن کی ۔ 5۔ زخمی اور رپورٹ ہونے والے واقعات میں زیادہ تر تعداد طالب علموں اہمیت برزور دیا۔انہوں نے پنجاب کی ٹیکسٹائل انڈسٹری سے متعلق ایک تحقیقاتی رپورٹ جس میں پیشہ وارانہ بیار بوں بالخصوص عمل تنفس کے مسائل برروشنی ڈالی۔ارشرمحمود نے پیشہ 💎 6۔ پیشہ وارانہ اعداد وشار کی منصوبہ بندی کے اہداف اور جامع نگرانی کے نظام کے ساتھ وارانہ صحت وتحفظ قانون 2017ء کے مسودہ کے حوالے سے پیش رفت اور پنجاب میں سیلیوسز پر قابو پانے سے متعلق کوششوں کے بارے میں شرکاءکوآ گاہ کیا۔انہوں نے کہا کہ پیشہ وارا نہ صحت و تحفظ سے متعلق ڈیٹا کی دستیابی موجودہ وقت کی اہم ضرورت ہے۔ بنيامين،نمائندهآئیامل او

1۔ پیشہ وارانہ صحت و تحفظ کے اعداد وشار کو جمع کرنے کے نظام کے افتتاح کے لیے کممل

۔ توجہ سے کام کرنے کی ضرورت ہے۔ 2۔ جائے کار پرواقعات سے متعلق اعدادو ثار کی اطلاع دینے والے افراد کو تربیت دینے کی

